

1/1

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОКТЯБРЬСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2»
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – МИХАЙЛОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ


391720, Рязанская область, Михайловский район, п. Октябрьский, ул. 1 Мая, д. 1а
тел. (49130) 2-66-82

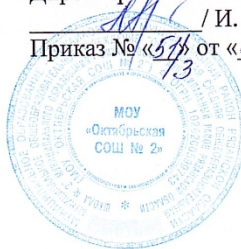
ПРИНЯТО
на заседании педагогического
совета МОУ «Октябрьская
СОШ № 2»
Протокол № «4» от
«22» сентября 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
на заседании управляющего
совета МОУ «Октябрьская
СОШ № 2»
Протокол № «1» от
«22» сентября 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МОУ «Октябрьская СОШ № 2»

 / И. А. Михеенко
Приказ № «57» от «27» 09 2023 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся
МОУ «Октябрьская средняя общеобразовательная школа № 2»

п. Октябрьский
2023

1. Общие положения

1.1. Положение «Об организации перевозок обучающихся МОУ «Октябрьская средняя общеобразовательная школа № 2» (далее – Положение) разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона 8.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», иных нормативно-правовых актов, иных нормативно-правовых актов.

1.2. Настоящее Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся МОУ «Октябрьская СОШ № 2» (далее – Образовательная организация) и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении подвоза обучающихся, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.3. Для целей настоящего Положения:

понятия «фраховщик», «фрахователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом 8.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

1.4. С момента посадки обучающегося в школьный автобус ответственность за его жизнь и здоровье возлагается на персонал Образовательной организации.

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся Образовательной организации, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. Организация деятельности по обеспечению перевозок обучающихся Образовательной организации

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями Администрации муниципального образования – Михайловский муниципальный район Рязанской области, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, и в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и Рязанской области.

2.2. Образовательная организация организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;

своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе;

организация стажировок для водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся;

соблюдение иных требований, установленных действующим законодательством, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, безопасности дорожного движения, правил организованной перевозки группы детей, правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и др.

2.3. В случае отсутствия необходимых условий, позволяющих обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключаются муниципальные контракты на хранение транспортных средств (организацию перевозок обучающихся с пассажирскими автотранспортными организациями), имеющих необходимые условия, перечисленные в п. 2.2 настоящего Положения и предусмотренные действующим законодательством.

2.4. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение ГИБДД территориального органа МВД России (далее – подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, – в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

2.5. Предусмотренное пунктом 2.4. настоящего Положения уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной МВД России, с учетом положений Постановления

Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Предусмотренная пунктом 2.4. настоящего Положения заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

2.6. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

2.7. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

2.8. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие документов, указанных в пунктах 2.4, 3.9 и 3.13 настоящего Положения

Оригиналы указанных документов хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.

3. Обеспечение безопасности перевозок обучающихся Образовательной организации

3.1. Автобус, осуществляющий организованную перевозку группы детей, должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью, застрахован, не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3.2. Школьный автобус должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств и др.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.3. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

3.4. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком

движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.5. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее – сопровождающие лица).

Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.6. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

3.7. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

3.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

3.9. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

3.10. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

3.11. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

3.12. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Минтранспорта России в соответствии с абз. 2 п. 2 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.13. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

пункте отправления;

промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункте назначения;

местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.14. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.15. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 3.12 настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус и подменный водитель должны соответствовать требованиям настоящего Положения и действующего законодательства.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 3.13 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены

автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4. Права и обязанности директора Образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом

4.1. Директор Образовательной организации имеет право:

запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обоснованном подозрении на техническую неисправность, угрожающую безопасности движения;

обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля;

иные права, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

4.2. Директор Образовательной организации обязан:

обеспечивать соблюдение установленных действующим российским законодательством режимов труда и отдыха водителей;

осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей;

организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

незамедлительно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

незамедлительно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся Образовательной организации автобусами;

обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;

выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации;

иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

5. Права и обязанности сопровождающих при перевозке обучающихся.

5.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок имеет право:

требовать от водителя автобуса выполнения им должностных обязанностей, согласно утверждённой должностной инструкции для водителя;

приостанавливать начало поездки в случае обнаружения неисправности в техническом состоянии автобуса, отсутствия по какой-либо причине обучающихся, подлежащих перевозке и ставить об этом в известность администрацию Образовательной организации;

ставить перед администрацией Образовательной организации вопросы, требующие неукоснительного решения в целях улучшения условий и безопасности перевозки обучающихся на автобусе;

иные права, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

5.2. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

пройти перед поездкой инструктаж по безопасности перевозки обучающихся;

знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях;

обеспечить посадку в автобус обучающихся, включенных в список и подлежащих перевозке;

производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

находиться на передней площадке салона во время движения автобуса;

при выявлении на маршруте недостатков в оборудовании и состоянии дороги, угрожающих безопасности движения, сообщать об этом водителю автобуса;

в случае ДТП сообщать о происшествии администрации Образовательной организации, в органы ГИБДД, медицинские учреждения;

иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

6. Права и обязанности водителя автобуса

6.1. Водитель автобуса имеет право:

требовать от обучающихся соблюдения норм поведения, чистоты в салоне и т. п.;

представлять на рассмотрение администрации Образовательной организации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей профессиональной деятельности;

получать от директора Образовательной организации и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей профессиональной деятельности;

требовать от администрации Образовательной организации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей;

иные права, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

6.2. Водитель автобуса обязан:

перед выездом в рейс пройти в установленном порядке медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также пройти инструктаж по охране труда;

перед выездом в рейс лично убедиться: в технической исправности автобуса, в наличии необходимой путевой документации, в правильности оформления путевого листа, в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети», в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки, в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте, в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;

представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс;

следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр;

обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса;

обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса, не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей, предвидеть любую дорожную обстановку;

осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час, с включением ближнего света фар;

соблюдать утвержденный график движения на маршруте;

в случае дорожно-транспортного происшествия принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации Образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь;

сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику Образовательной организации;

не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях;

по прибытии из рейса сообщить директору Образовательной организации о результатах поездки;

иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, Уставом и иными локальными нормативными актами Образовательной организации, должностной инструкцией.

7. Правила поведения обучающихся при осуществлении перевозок, организуемых Образовательной организацией

7.1. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

7.2. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им;
иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, локальными нормативными актами Образовательной организации.

7.3. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

7.4. Обучающимся запрещается:
загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
отстегивать ремень безопасности;
вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
создавать ложную панику;
без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, локальными нормативными актами Образовательной организации.

7.5. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

7.6. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя обучающиеся должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

7.7. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

7.8. По окончании поездки обучающиеся обязаны:
после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из автобуса;
по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки.

8. Заключительные положения

8.1. Срок действия настоящего Положения не ограничен.

8.2. Изменения и дополнения вносятся в настоящее Положение в порядке, установленном Уставом Образовательной организации.

8.3. После принятия новой редакции настоящего Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

8.4. Настоящее Положение полностью утрачивает силу сразу после вступления в силу нового Положения по регулируемому вопросу, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации, Уставом Образовательной организации.